

## Wasserstraßen sind überall



V.i.S.d.P.  
VBW Geschäftsstelle  
Dammstraße 15-17  
47119 Duisburg  
Telefon +49 (0) 203 8000 627  
Telefax +49 (0) 203 8000 628  
Email: [info@vbw-ev.de](mailto:info@vbw-ev.de)



Verein für europäische Binnenschifffahrt  
und Wasserstraßen e.V.

### Über den Herausgeber

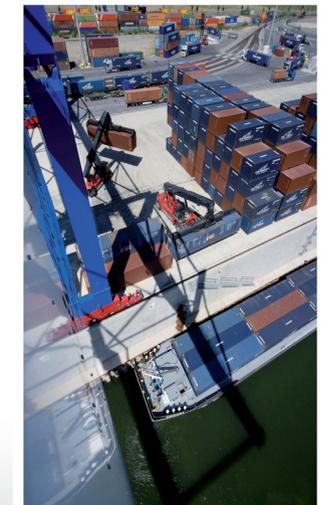
Der Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V. ist eine seit 141 Jahren bestehende branchenneutrale gemeinnützige Organisation zur Förderung des intermodalen Systems Wasserstraße, mit ca. 500 Mitgliedern in 13 an das europäische Wasserstraßennetz angegliederte Staaten.

Mit seiner breiten Mitgliedschaft aus verladender Wirtschaft, Schifffahrt, Häfen, Verwaltungen, Rechtsexperten und Forschung und Wissenschaft bietet der VBW eine ideale Plattform für den effektiven Austausch von Informationen und Know-How von allen am Verkehrssystem Wasserstraße beteiligten Akteuren.

Die vier Fachausschüsse des VBW mit ihren Themenbereichen Binnenschiffe (Technik und Umwelt), Binnenschifffahrtsrecht, Binnenwasserstraßen und Häfen, Verkehrswirtschaft und der Arbeitsgruppe Telematik mit ihren ehrenamtlichen Experten aus Praxis und Forschung bilden ein international anerkanntes einmaliges Kompetenzzentrum.

Weitere Informationen über den VBW erhalten Sie unter [www.vbw-ev.de](http://www.vbw-ev.de) oder über die Geschäftsstelle.

### Die Binnenschifffahrt - Vielseitigkeit und Leistungsstark!



Informationen für Logistiker und Spediteure

## Vorteile der Binnenschifffahrt

- Auf der Wasserstraße gibt es **keinen Stau**.
- Die **Transportkosten** sind **geringer** als bei LKW oder Bahn (5 - 50 % günstiger).
- Das Binnenschiff kann ganzjährig, jeden Tag der Woche, **rund um die Uhr** verkehren.
- Die Binnenschifffahrt ist **zuverlässig, termintreu**, sicher und anforderungsgerecht.
- Die Binnenschifffahrt bietet **bewährte Transportleistungen** in flexiblen, **leistungsstarken** und verlässlichen Transportketten - von Haus zu Haus-Verkehre und multimodal.
- Der **Energieverbrauch** beim Transport ist deutlich **günstiger** als bei LKW oder Bahn.
- Die **Abgasemissionen** der Gütermotorschiffe sind heute schon deutlich **umweltfreundlicher** als bei Straße und Schiene - durch weitere Modernisierung erhöht sich dieser Vorteil weiter
- **Gefahrguttransporte** werden mit einem sehr geringen Unfallrisiko **umweltfreundlich** durchgeführt.
- Die Wasserstraßen haben die größten **Leistungsreserven** und zusätzlich freie Kapazitäten.
- Das europäische Binnenwasserstraßennetz **verbindet** international **alle wichtigen Industriegebiete und Seehäfen** miteinander (siehe Karte).
- **Containerlinien** bieten vielerorts tägliche und international vernetzte Anbindungen.
- **Hohe Mengenleistungen** aber auch **flexible Teillaadungen** gehören zu ihren Stärken.
- **Tankschiffe** bringen flüssige Güter wie Heiz- und Mineralöle **sicher** an ihren Bestimmungsort
- **Rollende Güter** wie PKW und LKW werden mit Hilfe von speziellen **RoRo-Schiffen** transportiert
- **Schwergüter** bis zu 1000t Stückgewicht, z.B. Kessel und Turbinen, werden **ohne großen Betriebsaufwand** befördert

## Leistungsmerkmale der Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrt bietet sich an, Partien zwischen 500 t und 6000 t in einer Fahrt zu bewegen. Bei gebrochenen Verkehren ermöglicht kombinierter Verkehr die Integration von Straße, Schiene und Schifffahrt innerhalb eines Transportes zum Endkunden.

Schiffsgröße	Ladetonnenvolumen	Container	L a d e - r a u m
Länge x Breite [m]	(trocken- flüssig- gasförmig) in [t] od. [m³]	[TEU]	Länge x Breite [m]
135 x 12 - 17	bis 6000	bis 300	110 x 10 - 15
110 x 11,45	bis 3000	bis 120	75 x 10
85 - 90 x 9,5	bis 1350	bis 70	60 x 7,5
67 - 80 x 8,2	bis 1000	bis 40	45 x 6
40 - 50 x 5	bis 400	bis 25	35 x 3,5



Die Binnenschifffahrt eignet sich besonders für folgende Ladungsgruppen und -formen:

- Trockengüter, z.B. Kohle, Kies und Sand, Erze und Metalle, Getreide, Futter und Düngemittel,
- Flüssige u. gasförmige Güter, z.B. Mineralöle, Gase, Chemieprodukte
- Container beladen - aber auch leer, Kühl Tankcontainer, stapelbare Wechselbehälter
- Einzelstücke, übergroße Transportgüter und Schwergüter, z.B. PKW, LKW, Mähdrescher, Maschinen, übergroße Teile, Einzelstücke mit bis zu 6 - 7 m Höhe, 10 m Breite und 50 - 80 m Länge.
- Stückgut und Paletten

## Kommunikation und Kontakt

Zur Einbindung der Binnenschifffahrt in die internationalen und nationalen Logistikaufgaben Ihres Unternehmens oder dem Aufbau neuer Transportketten und neuer Transportverbindungen bieten sich Schifffahrtsunternehmen, Reedereien, Verbände, Befrachter, Makler und Häfen an.

Es wird empfohlen sich über den VBW und / oder im Internet unter den o. g. Stichworten geeignete Unternehmen herauszusuchen und direkt zu kontaktieren.

Für erste Informationen empfehlen wir folgende Internetadressen:

- [www.vbw-ev.de](http://www.vbw-ev.de)
- [www.binnenhafen.de](http://www.binnenhafen.de)
- [www.binnenschiff.de](http://www.binnenschiff.de)
- [www.inlandshipping.com](http://www.inlandshipping.com)
- [www.inlandnavigation.org](http://www.inlandnavigation.org)
- [www.shortseashipping.de](http://www.shortseashipping.de)
- [www.via-donau.eu](http://www.via-donau.eu)

Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es wird keine Gewähr für die Inhalte übernommen.

